

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 033C1314

SIGNATURE .

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise Date d'immatriculation (2) Immatriculation et pays en circulation

EF-685-ZB (F) 09/08/2022 12/10/2016

Marque Désignation commerciale

FIAT DOBLO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre CTTE

ZFA26300006D18781

Type/CNIT Énergie

GO

N10FATCT090F964

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

145618

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE .

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

26/09/2025

25057001

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS

ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE: Mauvaise fixation ou endommagement

susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD

6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement

endommagées

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal

fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVD

8.2.22.a.2. OPACITÉ: L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont

instables

Défaillances mineures :

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES: La pression des pneumatiques est anormale ou

incontrôlable AV, AR

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration AR

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif

antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0805

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 24/09/2020: 66577 km / 21/10/2020: 67321 km / 20/08/2021: 82378 km / 15/10/2021: 88095 km / 21/04/2022: 102409 km / 11/05/2022: 102522 km /

12/09/2023: 115941 km / 14/05/2024: 126452 km / 22/10/2024: 132560 km

autosecurite

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE

G G +0.0 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) :

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 0 % 9 %

Forces verticales: 883 daN 561 da N

Frein de service

Forces de freinage : 311 da N 304 daN 199 da N 178 daN

Déséquilibre (<20%): 3 %

Forces de freinage (efficacité): 311 da N 304 daN 199 daN 178 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 68 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.52 m-1) C1:2.39 m-1 C2:1.47 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %):-1.8 % -2.0 % n