PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA61194162**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/05/2026	26002027

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z207

(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN

(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE
11 B RUE DE LA GRAVETTE
31150 GRATENTOUR

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1480

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CJ-914-FA (F)	27/07/2012	27/07/2012

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1CR2V0H47373549	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
U10RENVP013R902	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

225051

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

CJ-914-FA

CT : 10/07/2026

N° d'agrément : S031Z207

N° de série : VF1CR2V0H47373549

N° d'imprimé : **ZA61194162**

S031Z207
26002027
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes (AVG, AVD)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)
6.1.1.e.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation du berceau (AVD)
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVD)
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule
7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant

DEFAILLANCES MINEURES :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV)
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR, AV)
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
26/07/2018 : 128306km / 18/07/2019 : 157095km / 23/02/2021 : 176356km / 18/02/2022 : 185889km /
01/02/2023 : 192466km / 23/01/2024 : 201202km / 03/02/2025 : 216041km / 24/03/2026 : 225042km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		0%	
Forces verticales	780daN		442daN	
Frein de service				
Force de freinage:	211daN	271daN	168daN	164daN
Déséquilibre (<20%):	23%		3%	
Force de freinage (efficacité):	211daN	271daN	168daN	164daN
Taux d'efficacité global (=50%):	66%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m-1) C4: <0.10 - C5: <0.10 - C6: <0.10 - Moyenne: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-3.9%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-2.5%		