



N° D'IMPRIMÉ C71317980

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		15/06/2026		26062933																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures D</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/11/2024 : 31407 km / 27/04/2026 : 44251 km</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
14/08/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																															
FT-097-QS (F)	01/12/2023	23/10/2020																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
CITROEN	C3																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF7SXHMRVLT632146	M1	VP																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
M10CTRVP1131553	ES																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
044255																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>33 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>672 daN</td> <td></td> <td>426 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>256 daN</td> <td>245 daN</td> <td>137 daN</td> <td>127 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>256 daN</td> <td>245 daN</td> <td>137 daN</td> <td>127 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.023</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.9 %</td> <td>-2.5 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		33 %		Forces verticales :	672 daN		426 daN		Frein de service					Forces de freinage :	256 daN	245 daN	137 daN	127 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	245 daN	137 daN	127 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.023	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %	-2.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		33 %																																																																														
Forces verticales :	672 daN		426 daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage :	256 daN	245 daN	137 daN	127 daN																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	5 %		8 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	245 daN	137 daN	127 daN																																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																	
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.023																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %	-2.5 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																															