



N° D'IMPRIMÉ C69880165

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

05/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059197

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
GH-172-CY (F) 20/07/2022 24/06/2022

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

308

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VR3FPHNSTNY564317

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP188S575

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

145012

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		4 %	
Forces verticales :	852 daN		522 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	297 daN	309 daN	164 daN	160 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	5 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	309 daN	164 daN	160 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.07 %		0.05 %	
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.05 %		0.07 %	
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.015			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %		-2.8 %	