

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14388847**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/06/2026	26005235

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE
Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1541

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

GD-224-FQ (F) 30/11/2021 30/11/2021

Marque Désignation commerciale

RENAULT CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1RJA00968712929 M1 VASP

Type/CNIT Énergie

M10RENVDP93Z949 ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

105232

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)

6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé (AR)

GD-224-FQ

CT : 28/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJA00968712929

N° d'imprimé : ZA14388847

S031Z123
26005235
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%	
Forces verticales	715daN		448daN	
Frein de service				
Force de freinage:	250daN	252daN	185daN	177daN
Déséquilibre (<20%):	1%		5%	
Force de freinage (efficacité):	250daN	252daN	185daN	177daN
Taux d'efficacité global (=58%):	74%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0.07 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.024				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-2.6%		