



N° D'IMPRIMÉ CV60627809

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

03/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25019945

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C0679

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays GP-986-SV (F) Date d'immatriculation 23/06/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation 23/06/2023

Marque

LEAPMOTOR

Désignation commerciale

AUTRES MODELES

N° dans la série du type (VIN)

LFZ71AK51ND113554

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PFHVP000G002

Énergie

EL

Document(s) présent(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

014016

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		8 %	
Forces verticales :	697 daN		531 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	267 daN	247 daN	183 daN	175 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	247 daN	183 daN	175 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.4 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO