

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395420

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		22/07/2026		26005784	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/05/2026 : 20915km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
21/07/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GG-023-HZ (F)		31/01/2025		16/05/2022	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3UPHNKSNT043165		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP1253602		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
23088					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :			

GG-023-HZ

CT : 21/07/2028

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR3UPHNKSNT043165

N° d'imprimé : ZA14395420

S031Z123
26005784
XXXXXXX

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.3m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		21%	
Forces verticales	755daN		444daN	
Frein de service				
Force de freinage:	268daN	264daN	166daN	143daN
Déséquilibre (<20%):	2%		14%	
Force de freinage (efficacité):	268daN	264daN	166daN	143daN
Taux d'efficacité global (=58%):	70%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.3%		