



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70825024

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	17/06/2026	26062982																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/02/2022 : 59251 km / 24/02/2024 : 90645 km / 21/02/2026 : 123590 km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																			
16/08/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays ET-554-QE (F)	Date d'immatriculation 27/04/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 26/01/2018																																																																	
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 5008																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3MCBZHHL077216	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																	
Type/CNIT M10PGTVP056M180	Énergie GO																																																																		
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
128751	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">25 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">868 daN</td> <td colspan="2">642 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>281 daN</td> <td>295 daN</td> <td>202 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>281 daN</td> <td>295 daN</td> <td>202 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.4 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		25 %		Forces verticales :	868 daN		642 daN		Frein de service					Forces de freinage :	281 daN	295 daN	202 daN	189 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	295 daN	202 daN	189 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		25 %																																																																
Forces verticales :	868 daN		642 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage :	281 daN	295 daN	202 daN	189 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :	5 %		7 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	295 daN	202 daN	189 daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.8 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-1.4 %																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																			