



N° D'IMPRIMÉ CV60658064

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle volontaire total	04/06/2026	26010883																																																																						
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																							
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20E8</p>																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																								
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																								
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
Immatriculation et pays : GT-964-KH (F)	Date d'immatriculation : 29/12/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 25/01/2023																																																																						
Marque : OPEL	Désignation commerciale : VIVARO																																																																							
N° dans la série du type (VIN) : VXEVBYHVMN7072903	Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																						
Type/CNIT : N10PELCT667W908	Énergie : GO																																																																							
Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
074332	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td></td> <td>18 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1025 daN</td> <td colspan="2">665 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>286 daN</td> <td>324 daN</td> <td>221 daN</td> <td>220 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>12 %</td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>286 daN</td> <td>324 daN</td> <td>221 daN</td> <td>220 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1</td> <td colspan="2">C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %			18 %	Forces verticales :	1025 daN		665 daN		Frein de service					Forces de freinage :	286 daN	324 daN	221 daN	220 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %			1 %	Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	324 daN	221 daN	220 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1		C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %			18 %																																																																				
Forces verticales :	1025 daN		665 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	286 daN	324 daN	221 daN	220 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	12 %			1 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	324 daN	221 daN	220 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1		C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.9 %																																																																					



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO