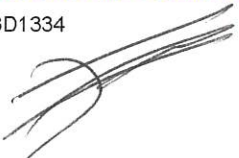




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71031704

538
EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		27/07/2026	26063856																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré D 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé C 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glacé inopérant 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVG, AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AR 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant 8.2.21.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route C																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
26/09/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033D1334																																																																
SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
BN-523-GF (F)	25/09/2017	11/05/2011																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT	5008																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF30A9HR8BS127684	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10PGTVP001G096	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
204346																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">942 daN</td><td colspan="2">643 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>257 daN</td><td>316 daN</td><td>242 daN</td><td>240 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">19 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>257 daN</td><td>316 daN</td><td>242 daN</td><td>240 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.6 %</td><td colspan="2">-0.7 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %		Forces verticales :	942 daN		643 daN		Frein de service					Forces de freinage :	257 daN	316 daN	242 daN	240 daN	Déséquilibre (<20%) :	19 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	316 daN	242 daN	240 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %																																																													
Forces verticales :	942 daN		643 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	257 daN	316 daN	242 daN	240 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	19 %		1 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	316 daN	242 daN	240 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %		-0.7 %																																																													

N° D'IMPRIMÉ C71031705

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	27/07/2026	26063856																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	<u>Suite du procès-verbal</u>																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD																																																																
26/09/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/10/2019 : 132737 km / 18/08/2022 : 166249 km / 13/11/2023 : 182413 km / 24/03/2026 : 201374 km																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																																
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 033D1334																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
BN-523-GF (F)	25/09/2017	11/05/2011																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
PEUGEOT	5008																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF30A9HR8BS127684	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
M10PGTVP001G096	GO																																																																
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
204346																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">942 daN</td><td colspan="2">643 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>257 daN</td><td>316 daN</td><td>242 daN</td><td>240 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">19 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>257 daN</td><td>316 daN</td><td>242 daN</td><td>240 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.6 %</td><td>-0.7 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		6 %		Forces verticales :	942 daN		643 daN		Frein de service					Forces de freinage :	257 daN	316 daN	242 daN	240 daN	Déséquilibre (<20%) :	19 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	316 daN	242 daN	240 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %	-0.7 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		6 %																																																														
Forces verticales :	942 daN		643 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	257 daN	316 daN	242 daN	240 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	19 %		1 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	316 daN	242 daN	240 daN																																																													
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %	-0.7 %																																																															