

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



autoSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68584123

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																
Contrôle technique périodique	13/11/2025	25104588																																																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/11/2025	Défaillances critiques : 6.1.4.a.3. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté AV																																																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances majeures : 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences G 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVD																																																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C326 (9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS (3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV																																																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013D1314 SIGNATURE :																																																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays GE-925-KT (F) Date d'immatriculation 27/04/2022 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 31/01/2022 Marque OPEL Désignation commerciale GRANDLAND X (1) N° dans la série du type (VIN) W0VZRHNS1M6830243 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP Type/CNIT M10PELV652Z444 Énergie ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 037068	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>865 daN</td><td></td><td></td><td>559 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>281 daN</td><td></td><td>275 daN</td><td>170 daN</td><td></td><td>186 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>281 daN</td><td></td><td>275 daN</td><td>170 daN</td><td></td><td>186 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td>64 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0.01 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td>0.08 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03)</td><td>:1.009</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-2.7 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			3 %		Forces verticales :		865 daN			559 daN		Frein de service							Forces de freinage :	281 daN		275 daN	170 daN		186 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		3 %			9 %		Forces de freinage (efficacité) :	281 daN		275 daN	170 daN		186 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.01 %						CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.08 %						Lambda (0.97 à 1.03)	:1.009						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.7 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km																																																																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			3 %																																																																																																													
Forces verticales :		865 daN			559 daN																																																																																																													
Frein de service																																																																																																																		
Forces de freinage :	281 daN		275 daN	170 daN		186 daN																																																																																																												
Déséquilibre ($<20\%$) :		3 %			9 %																																																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN		275 daN	170 daN		186 daN																																																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %																																																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %																																																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																																																		
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.01 %																																																																																																																	
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.08 %																																																																																																																	
Lambda (0.97 à 1.03)	:1.009																																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.7 %																																																																																																															