



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ C68762561

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																		
Contrôle technique périodique		18/12/2025	25058945																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																			
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG																																																																			
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/07/2025 : 90106 km																																																																			
17/12/2027																																																																					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																					
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 17/12/2026																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
FZ-126-YS (F)	14/06/2021	14/06/2021																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
RENAULT	KANGOO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF1WF000166688605	N1	CTTE																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
N10RENCTA769110	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																			
92956		G	AVANT	ARRIÈRE																																																																	
		D		D																																																																	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">918 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>352 daN</td> <td>378 daN</td> <td>224 daN</td> <td>245 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>352 daN</td> <td>378 daN</td> <td>224 daN</td> <td>245 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td>81 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:0.22 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.8 %</td> <td colspan="3">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>						G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %				Forces verticales :	918 daN				Frein de service					Forces de freinage :	352 daN	378 daN	224 daN	245 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	7 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	378 daN	224 daN	245 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	81 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	31 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1:0.22 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %	-1.8 %		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %																																																																				
Forces verticales :	918 daN																																																																				
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	352 daN	378 daN	224 daN	245 daN																																																																	
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	7 %		9 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	378 daN	224 daN	245 daN																																																																	
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	81 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	31 %																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																					
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1:0.22 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %	-1.8 %																																																																			