

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628798**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 14/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000330																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/03/2026																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																								
SIGNATURE :																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FW-866-ZA (F) 04/02/2021 23/08/2019																																																								
Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN GOLF																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVWZZAUZLP001852 M1 VP																																																								
Type/CNIT Énergie M10VWGVPU78K730 GO																																																								
Document(s) présenté(s)																																																								
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 146241																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																								
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> FW-866-ZA CT : 13/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WWWZZAUZLP001852 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 26000330 XXXXXXX </div> </div>																																																								
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																								
<p>DEFAIILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente (ARG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, AVG) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AVD, AV)</p> <p>DEFAIILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARD, ARG) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, AVG, ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, AVG) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)</p>																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">37%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">899daN</td> <td style="text-align: center;">522daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">259daN</td> <td style="text-align: center;">266daN</td> <td style="text-align: center;">170daN</td> <td style="text-align: center;">167daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">259daN</td> <td style="text-align: center;">266daN</td> <td style="text-align: center;">170daN</td> <td style="text-align: center;">167daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">60%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.10m-1) C1: 0.010 - C2: <0.10 - C3: <0.10 - Moyenne: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	4%	37%	Forces verticales	899daN	522daN	Frein de service			Force de freinage:	259daN	266daN	170daN	167daN	Déséquilibre (<20%):	3%		2%	Force de freinage (efficacité):	259daN	266daN	170daN	167daN	Taux d'efficacité global (=58%):		60%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 20%	Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.10m-1) C1: 0.010 - C2: <0.10 - C3: <0.10 - Moyenne: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.0%	%	
	AVANT	ARRIERE																																																						
G	D	G	D																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	4%	37%																																																						
Forces verticales	899daN	522daN																																																						
Frein de service																																																								
Force de freinage:	259daN	266daN	170daN	167daN																																																				
Déséquilibre (<20%):	3%		2%																																																					
Force de freinage (efficacité):	259daN	266daN	170daN	167daN																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):		60%																																																						
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																					
Emissions à l'échappement																																																								
Opacité des fumées (0.10m-1) C1: 0.010 - C2: <0.10 - C3: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.0%	%																																																						