

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629053**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000580																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/03/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EM-380-SP (F) 24/05/2017 24/05/2017 Marque Désignation commerciale RENAULT MEGANE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RFB00458282989 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVP538Z421 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 139258																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
EM-380-SP CT : 21/03/2026 S031Z123 VF1RFB00458282989 N° de série : N° d'imprimé : ZA13629053																																																																								
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
<u>DEFAIALLANCES MAJEURES :</u> 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																								
<u>DEFAIALLANCES MINEURES :</u> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, AVD, ARG, AR) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration (AR) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/02/2022 : 73150km / 14/02/2024 : 109035km																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.8m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">889daN</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">509daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">320daN</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> <td style="text-align: center;">191daN</td> <td style="text-align: center;">212daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">320daN</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> <td style="text-align: center;">191daN</td> <td style="text-align: center;">212daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%			0%	Forces verticales	889daN			509daN	Frein de service					Force de freinage:	320daN	307daN	191daN	212daN	Déséquilibre (<20%):	5%			10%	Force de freinage (efficacité):	320daN	307daN	191daN	212daN	Taux d'efficacité global (=58%):				73%	Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	%		
	AVANT	ARRIERE	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	1%			0%																																																																				
Forces verticales	889daN			509daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Force de freinage:	320daN	307daN	191daN	212daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	5%			10%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	320daN	307daN	191daN	212daN																																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):				73%																																																																				
Frein de stationnement																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.6%																																																																						
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	%																																																																						