



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71318174

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		27/05/2026	26062552																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AR            3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR, AVD            6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AR            8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG            6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR            6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AR</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
26/07/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																
SIGNATURE :																																																																
																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																											
FL-155-HE (F)	31/10/2019				31/10/2019																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																															
RENAULT	TWINGO																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1AH000163889152	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10RENVPA48P712	ES																																																															
Document(s) présenté(s)		Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
20532		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">485 daN</td> <td colspan="2">531 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>168 daN</td> <td>156 daN</td> <td>177 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>168 daN</td> <td>156 daN</td> <td>177 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %		Forces verticales :	485 daN		531 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	168 daN	156 daN	177 daN	167 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	168 daN	156 daN	177 daN	167 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %																																																													
Forces verticales :	485 daN		531 daN																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																
Forces de freinage :	168 daN	156 daN	177 daN	167 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	8 %		6 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	168 daN	156 daN	177 daN	167 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.2 %																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																