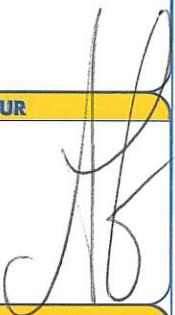


N° D'IMPRIMÉ C69696154

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique		02/10/2025	25057133																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																
Défavorable pour défaiillances majeures		Défaiillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée ARD, ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		01/12/2025																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																		
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																		
SIGNATURE : 																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																
EX-714-LZ (F)	22/05/2018	22/05/2018																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																	
KIA	CEE'D																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																
U5YHN816GJL250411	M1	VP																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																	
M10K1AVP0025536	GO																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																		
344455																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-0.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>7 %</td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>889 daN</td> <td>599 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>326 daN</td> <td>307 daN</td> <td>216 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>6 %</td> <td>16 %</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>326 daN</td> <td>307 daN</td> <td>216 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>69 %</td> <td></td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td>25 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m⁻¹)</td> <td>C1:<0.1 m⁻¹</td> <td>C2:<0.1 m⁻¹</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.2 %</td> <td>+1.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-3.1 %</td> <td>+0.8 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %	7 %		Forces verticales :	889 daN	599 daN		Frein de service				Forces de freinage :	326 daN	307 daN	216 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %	16 %	182 daN	Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	307 daN	216 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %		182 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %			Émissions à l'échappement				Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹)	C1:<0.1 m ⁻¹	C2:<0.1 m ⁻¹			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	+1.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %	+0.8 %		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																
G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %	7 %																																																																
Forces verticales :	889 daN	599 daN																																																																
Frein de service																																																																		
Forces de freinage :	326 daN	307 daN	216 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :	6 %	16 %	182 daN																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	307 daN	216 daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %		182 daN																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																		
Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹)	C1:<0.1 m ⁻¹	C2:<0.1 m ⁻¹																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	+1.0 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %	+0.8 %																																																																