

N° D'IMPRIMÉ C69696154

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																															
Contrôle technique périodique	02/10/2025	25057133																																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée ARD, ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/05/2022 : 270644 km / 10/06/2024 : 334628 km / 10/07/2025 : 344453 km Etat d'un ou de plusieurs pneumatiques ne permettant pas la vérification des points de contrôle. Faire inspecter le(s) pneumaticue(s) concerné(s) (extérieur et intérieur) par un professionnel du pneumatique avant toute tentative de regonflage																																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																	
01/12/2025																																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																	
Contre-visite																																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																																	
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																																	
(2) Immatriculation et pays EX-714-LZ (F)	Date d'immatriculation 22/05/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 22/05/2018																																																																																															
Marque KIA	Désignation commerciale CEE'D																																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) U5YHN816GJL250411	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																															
Type/CNIT M10K1AVP0025536	Énergie GO																																																																																																
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																
344455																																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																	
<table><thead><tr><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td>-0.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>889 daN</td><td></td><td></td><td>599 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>326 daN</td><td>307 daN</td><td>216 daN</td><td></td><td>182 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td>16 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>326 daN</td><td>307 daN</td><td>216 daN</td><td></td><td>182 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td colspan="5">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td colspan="5">25 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="7"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td colspan="7"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.2 %</td><td>+1.0 %</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.1 %</td><td>+0.8 %</td><td colspan="4"></td></tr></tbody></table>								G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 %			7 %		Forces verticales :	889 daN			599 daN		Frein de service						Forces de freinage :	326 daN	307 daN	216 daN		182 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %		16 %		Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	307 daN	216 daN		182 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	69 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	25 %					Émissions à l'échappement								Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1								Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	+1.0 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %	+0.8 %				
G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km																																																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 %			7 %																																																																																													
Forces verticales :	889 daN			599 daN																																																																																													
Frein de service																																																																																																	
Forces de freinage :	326 daN	307 daN	216 daN		182 daN																																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		6 %		16 %																																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	307 daN	216 daN		182 daN																																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	69 %																																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	25 %																																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																																	
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	+1.0 %																																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %	+0.8 %																																																																																															