

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



### **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

#### **FONCTIONS CONTRÔLÉES**

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

#### IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

RAISON SOCIALE :

SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES:

1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél : 0556726262

#### **IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT: 091C0438

SIGNATURE:

# IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

GY-459-NN (F)

31/07/2024

31/07/2024

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

C3

N° dans la série du type (VIN)

Catégorie internationale

72

Genre

VF7SXHMRVRT112672

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10CTRVP1895747

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

# KILOMÉTRAGE RELEVÉ

001374



# INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

DATE			

21/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25010177

#### DÉFAILLANCES CONSTATÉES

# Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de c<mark>ontrôle</mark> réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

#### Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

IRE CONTROLL

OLE VOLONTAIRE CONTROLL

AIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTR

RÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLO

TAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE CONT

TRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLO

TRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLO

TAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLO

TAIRE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLO

TAIRE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLO

TAIRE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔ

TRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE

NTROLE CONTRÔLE CONTRÔLE
MITAIRE CONTRÔLE
WOLDHIAIRE
NTRÔLE WOLDHIAIRE

### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE

G D G D

Ripage (-8 à +8 m/km) : -4.1 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 0 % 12 %

Forces verticales : 674 daN 416 daN

Frein de service

Forces de freinage: 245 daN 253 daN 145 daN 155 daN Déséquilibre (<20%): 4 % 7 %

Forces de freinage (efficacité) : 245 daN 253 daN 145 daN 155 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 73 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :23 %

# Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.020

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.2 % -0.1 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %