

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13627798**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																
Contrôle technique périodique	17/12/2025	25010026																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																		
Défavorable pour défaillances majeures																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																		
16/02/2026																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																		
Contre-visite																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																		
SIGNATURE :																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																	
CH-820-EZ (F)	08/01/2023	02/07/2012																																																
Marque	Désignation commerciale																																																	
SEAT	IBIZA																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																
VSSZZZ6JZDR047496	M1	VP																																																
Type/CNIT	Énergie																																																	
M10SETVP001Y587	GO																																																	
Document(s) présenté(s)																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																		
347840																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																		
<b>CH-820-EZ</b> <b>CT : 16/02/2026</b>																																																		
<b>S031Z123</b> <b>25010026</b> <b>XXXXXXX</b>																																																		
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																		
<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b> 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVD, AVG) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C) 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVD, AVG) 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (AVG, AVD) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0407																																																		
<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 4.3.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu (ARG, ARD) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)																																																		
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/06/2018 : 172894km / 23/07/2020 : 247280km / 18/09/2020 : 249227km / 26/10/2022 : 268051km / 28/10/2024 : 323901km / /																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-7.3m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">794daN</td> <td style="text-align: center;">416daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">152daN</td> <td style="text-align: center;">148daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">21%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.60m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-7.3m/km		<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	2%	5%	<b>Forces verticales</b>	794daN	416daN	<b>Frein de service</b>			Force de freinage:	307daN	275daN	Déséquilibre (<20%):	11%	3%	Force de freinage (efficacité):	307daN	275daN	Taux d'efficacité global (=58%):	152daN	148daN	<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%):	21%		<b>Emissions à l'échappement</b>			Opacité des fumées (0.60m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.3%	-2.3%	<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-1.9%	-1.2%
	AVANT	ARRIERE																																																
	G	D																																																
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-7.3m/km																																																	
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	2%	5%																																																
<b>Forces verticales</b>	794daN	416daN																																																
<b>Frein de service</b>																																																		
Force de freinage:	307daN	275daN																																																
Déséquilibre (<20%):	11%	3%																																																
Force de freinage (efficacité):	307daN	275daN																																																
Taux d'efficacité global (=58%):	152daN	148daN																																																
<b>Frein de stationnement</b>																																																		
Taux d'efficacité (=18%):	21%																																																	
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																		
Opacité des fumées (0.60m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																		
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.3%	-2.3%																																																
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-1.9%	-1.2%																																																