


<p align="center"><b>NATURE DU CONTRÔLE</b> <b>Volontaire total</b></p>	<p align="center"><b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> <b>05/06/2026</b></p>	<p align="center"><b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> <b>26036868</b></p>																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																						
Défavorable pour défaillances critiques	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																						
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	<b>Défaillance(s) critique(s)</b> 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, AVG,AVD.																																																																						
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD.																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013S227  (9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b>  (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																							
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE :  																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GV-778-LN (F) 09/04/2024 Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 29/02/2024																																																																							
Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN T-ROC																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVGZZA1ZR088946 M1 VP																																																																							
Type/CNIT Énergie M10VWGVPAR00341 GO																																																																							
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
<b>(4) KILOMETRAGE RELEVÉ</b> 45718																																																																							
<b>MENTIONS LÉGALES</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																						
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-6.3m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td></td> <td>914daN</td> <td></td> <td>526daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service :</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>313daN</td> <td>325daN</td> <td>184daN</td> <td>187daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>313daN</td> <td>325daN</td> <td>184daN</td> <td>187daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td></td> <td>70%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement :</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td>+0.9%</td> <td>-0.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):		-6.3m/Km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):		0%		9%	<b>Forces verticales :</b>		914daN		526daN	<b>Frein de service :</b>					Forces de freinage :	313daN	325daN	184daN	187daN	Déséquilibre (<20%):		4%		2%	Forces de freinage (efficacité) :	313daN	325daN	184daN	187daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):		70%			<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%					<b>Emissions à l'échappement :</b>					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	+0.9%	-0.1%		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):		-6.3m/Km																																																																					
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):		0%		9%																																																																			
<b>Forces verticales :</b>		914daN		526daN																																																																			
<b>Frein de service :</b>																																																																							
Forces de freinage :	313daN	325daN	184daN	187daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):		4%		2%																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	313daN	325daN	184daN	187daN																																																																			
Taux d'efficacité (≥ 58%):		70%																																																																					
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%																																																																							
<b>Emissions à l'échappement :</b>																																																																							
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	+0.9%	-0.1%																																																																					