

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13976333

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		27/11/2025		25009441	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DEFAYLLANCES CRITQUES :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		6.2.1.c.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Entrée de fumées du moteur ou d'échappement			
27/11/2025		DEFAYLLANCES MAJEURES :			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD)			
Contre-visite		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)			
N° D'AGRÉMENT : S031Z123		7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81		8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P24D1, P24A4, P244B, P2463			
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522		8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)			
SIGNATURE :		DEFAYLLANCES MINEURES :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD, ARG, AVD)			
FS-050-GP (F) 27/08/2020 27/08/2020		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)			
Marque Désignation commerciale					
FIAT FIAT TIPO					
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre					
ZFA35600006S27559 M1 VP					
Type/CNIT Énergie					
M10FATVP1739260 GO					
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
75375					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
FS-050-GP					
CT : 27/11/2025					
N° d'agrément : S031Z123					
N° de série : ZFA35600006S27559					
N° d'imprimé : ZA13976333					
S031Z123 25009441 XXXXXXX					
		Ripage (-8 à +8m/km) AVANT G D ARRIERE G D -5.6m/km			
		Dissymétrie suspension (=30%) 2% 10%			
		Forces verticales 788daN 497daN			
		Frein de service Force de freinage: 289daN 264daN 172daN 167daN Déséquilibre (<20%): 9% 3%			
		Force de freinage (efficacité): 289daN 264daN 172daN 167daN Taux d'efficacité global (=58%): 69%			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 22%			
		Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 02.19 - C2: 02.60			
		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.4% -0.2%			