



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 65086909

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	14/08/2025	25056084																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 14/12/2018 : 80840 km / 26/01/2021 : 134960 km / 10/03/2023 : 182511 km / 15/05/2025 : 235643 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
13/08/2027																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
DM-141-QD (F)	21/02/2018	17/12/2014																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
MERCEDES BENZ	CLASSE C																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WDD2052041F125265	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10MCDVPKP44814	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
243453																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">911 daN</td> <td colspan="2">771 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>161 daN</td> <td>163 daN</td> <td>232 daN</td> <td>280 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">18 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>346 daN</td> <td>188 daN</td> <td>279 daN</td> <td>284 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">32 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C5:&lt;0.1 m-1</td> <td>C6:&lt;0.1 m-1</td> <td>C7:&lt;0.1 m-1</td> <td>Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		7 %		Forces verticales :	911 daN		771 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	161 daN	163 daN	232 daN	280 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		18 %		Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	188 daN	279 daN	284 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	C7:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1		1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		7 %																																																																												
Forces verticales :	911 daN		771 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	161 daN	163 daN	232 daN	280 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		18 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	188 daN	279 daN	284 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	C7:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																											
	1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.6 %																																																																												

