

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	17/10/2025	25104083																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/12/2025	Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV, AR																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C326 (9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS (3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/03/2025 : 120025 km / 11/04/2025 : 123874 km / 29/04/2025 : 124336 km																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C1506 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays FZ-903-FH (F)		Date d'immatriculation 12/05/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/05/2021																																																																											
Marque RENAULT		Désignation commerciale CLIO																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00067629993		(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																											
Type/CNIT M10RENVPD234379		Énergie ES																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 129594																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : _____		DATE : _____																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+2.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">720 daN</td><td colspan="2">439 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>260 daN</td><td>254 daN</td><td>218 daN</td><td>192 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td>3 %</td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>260 daN</td><td>254 daN</td><td>218 daN</td><td>192 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">79 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.021</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :</td><td colspan="2">-1.9 %</td><td colspan="3">-2.1 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		3 %		Forces verticales :	720 daN		439 daN		Frein de service						Forces de freinage :	260 daN	254 daN	218 daN	192 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	254 daN	218 daN	192 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	-1.9 %		-2.1 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		3 %																																																																											
Forces verticales :	720 daN		439 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	260 daN	254 daN	218 daN	192 daN																																																																										
Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %		12 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	254 daN	218 daN	192 daN																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	79 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	-1.9 %		-2.1 %																																																																											