

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000173287

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

06/05/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V/2681184

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1522

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
GS-815-AD (F) 25/10/2023 25/10/2023Genre Marque Type
VP BMW M10BMWVP092V801N° dans la série du type Energie
WBA21BY0X07N47741 GOKilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale
118011 218D ACTIVE TOURER

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|------------------------------------|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -9.0m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 5% | | 2% | |
| Forces verticales | 942daN | | 625daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 316daN | 316daN | 194daN | 197daN |
| Déséquilibre (<20%): | 0% | | 2% | |
| Force de freinage (efficacité): | 316daN | 316daN | 194daN | 197daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | | | 65% | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 21% | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.7% | -1.3% | | |

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO