

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 05/09/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25036532																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) majeure(s) 3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), G.																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, D,ARG.																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width:33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width:33%;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td align="center">GJ-937-BQ (F)</td> <td align="center">24/08/2022</td> <td align="center">24/08/2022</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td align="center">FORD</td> <td align="center" colspan="2">TRANSIT</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td align="center">WFOEXXTRENT09324</td> <td align="center">N1</td> <td align="center">CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td align="center">N10FRDCT467A315</td> <td align="center" colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	GJ-937-BQ (F)	24/08/2022	24/08/2022	Marque	Désignation commerciale		FORD	TRANSIT		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	WFOEXXTRENT09324	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10FRDCT467A315	GO		Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
GJ-937-BQ (F)	24/08/2022	24/08/2022																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
FORD	TRANSIT																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WFOEXXTRENT09324	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
N10FRDCT467A315	GO																																																																														
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 176430	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th align="center" colspan="2">AVANT</th> <th align="center" colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th align="center">G</th> <th align="center">D</th> <th align="center">G</th> <th align="center">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td align="center" colspan="4">-1.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td align="center" colspan="2">1%</td> <td align="center" colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td align="center" colspan="2">1375daN</td> <td align="center" colspan="2">872daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td align="center">392daN</td> <td align="center">413daN</td> <td align="center">247daN</td> <td align="center">257daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td align="center" colspan="2">6%</td> <td align="center" colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td align="center">392daN</td> <td align="center">413daN</td> <td align="center">247daN</td> <td align="center">257daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td align="center" colspan="2">58%</td> <td align="center" colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%</td> <td align="center" colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td align="center" colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td align="center" colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td align="center">-3.0%</td> <td align="center">-4.0%</td> <td align="center"></td> <td align="center"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td align="center"></td> <td align="center">-4.0%</td> <td align="center"></td> <td align="center"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		15%		Forces verticales :	1375daN		872daN		Frein de service :					Forces de freinage :	392daN	413daN	247daN	257daN	Déséquilibre (<20%):	6%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	392daN	413daN	247daN	257daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	58%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.0%	-4.0%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)		-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		15%																																																																												
Forces verticales :	1375daN		872daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	392daN	413daN	247daN	257daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	6%		4%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	392daN	413daN	247daN	257daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 50%):	58%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.0%	-4.0%																																																																													
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)		-4.0%																																																																													