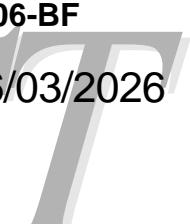


**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13628069**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	07/01/2026	26000110																																																																														
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
06/03/2026																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31																																																																																
<b>(3) COORDONNÉES :</b> ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
EK-006-BF (F)		20/10/2021																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																														
INFINITI		Q30																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																																																																														
SJKDBAH15U1037144		M1																																																																														
Type/CNIT		Genre																																																																														
M10NFNVP000Z186		VP																																																																														
Énergie																																																																																
GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																																
213179																																																																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <b>EK-006-BF</b>  <b>CT : 06/03/2026</b> </div> <div style="flex: 1; text-align: right;">  </div> </div>																																																																																
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123   <b>N° de série :</b> SJKDBAH15U1037144       </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <b>S031Z123</b>  <b>26000110</b>  <b>XXXXXXX</b> </div> </div>																																																																																
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.3m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">1009daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">588daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">342daN</td> <td style="text-align: center;">324daN</td> <td style="text-align: center;">196daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">342daN</td> <td style="text-align: center;">324daN</td> <td style="text-align: center;">196daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">65%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">19%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.3m/km				<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	2%		8%		<b>Forces verticales</b>	1009daN		588daN		<b>Frein de service</b>					Force de freinage:	342daN	324daN	196daN	185daN	Déséquilibre (<20%):	6%		6%		Force de freinage (efficacité):	342daN	324daN	196daN	185daN	Taux d'efficacité global (=58%):			65%		<b>Frein de stationnement</b>					Taux d'efficacité (=18%):	19%				<b>Emissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.6%	-1.6%			<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																																														
	G	D	G	D																																																																												
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.3m/km																																																																															
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	2%		8%																																																																													
<b>Forces verticales</b>	1009daN		588daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Force de freinage:	342daN	324daN	196daN	185daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	6%		6%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	342daN	324daN	196daN	185daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):			65%																																																																													
<b>Frein de stationnement</b>																																																																																
Taux d'efficacité (=18%):	19%																																																																															
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.6%	-1.6%																																																																														
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%																																																																														