



N° D'IMPRIMÉ C70395980

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

17/07/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26000044

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013D1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays GG-740-TN (F) Date d'immatriculation 07/06/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation 07/06/2022

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO E-TECH HYBRID

(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00368810354 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP

Type/CNIT

M10RENVDP93E964

Énergie

EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

41592

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		8 %	
Forces verticales :	788 daN		507 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	287 daN	261 daN	203 daN	186 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	10 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	261 daN	203 daN	186 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	