

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177997

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	17/11/2025	V2577998

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVG) 2 - 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG) 3 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG, ARD) 5 - 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG) 2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GP-813-JV (F) Date d'immatriculation : 07/06/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 07/06/2023 Genre : VP Marque : DFSK Type : M10DSKVP000S010 N° dans la série du type : LVPJ4B196NCB02409 Energie : EL Kilométrage inscrit au compteur : 103164 Désignation commerciale : SERES 3	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-1.2m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>5%</td><td></td><td>6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>924daN</td><td></td><td>771daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>347daN</td><td>328daN</td><td>248daN 294daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>6%</td><td></td><td>16%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>347daN</td><td>328daN</td><td>248daN 294daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>%</td><td>-4.0%</td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	5%		6%	Forces verticales	924daN		771daN	Frein de service				Force de freinage:	347daN	328daN	248daN 294daN	Déséquilibre (<20%):	6%		16%	Force de freinage (efficacité):	347daN	328daN	248daN 294daN	Taux d'efficacité global (=58%):			71%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 23%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-4.0%	
	AVANT		ARRIÈRE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		6%																																														
Forces verticales	924daN		771daN																																														
Frein de service																																																	
Force de freinage:	347daN	328daN	248daN 294daN																																														
Déséquilibre (<20%):	6%		16%																																														
Force de freinage (efficacité):	347daN	328daN	248daN 294daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):			71%																																														
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 23%																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-4.0%																																															