


PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637465320

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/01/2026	26089716
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances critiques	<b>Défaillance(s) critique(s)</b> 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, AVG,AVD.	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARD,ARG.	
29/01/2026	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="https://www.utac-otc.com">https://www.utac-otc.com</a> , rubrique « infos pratiques ».	
Contre visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S013S227		
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN		
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	
GG-083-BT (F) 19/07/2023	29/04/2022	
Marque	Désignation commerciale	
FIAT	FIAT 500	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFACF1CJ0NJG14354	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10FATVP2831336	EH	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
27519		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
DATE :		

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):		+5.4m/Km		
Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		18%
Forces verticales :		674daN		381daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	261daN	246daN	132daN	135daN
Déséquilibre (<20%):		6%		3%
Forces de freinage (efficacité) :	261daN	246daN	132daN	135daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%				
Emissions à l'échappement :				
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-2.5%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.4%	-4.0%		