



N° D'IMPRIMÉ CV60658095

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle volontaire total		16/06/2026	26010914																																																													
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																														
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, AVD, ARG</p>																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT :	S033C324																																																															
RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																															
COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																															
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT :	033C1356																																																															
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
GW-156-DV (F)	02/04/2024	02/04/2024																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
KIA	EV9																																																															
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																														
KNAAE8159R6040874	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10K1AVP004X562	EL																																																															
Document(s) présent(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
44789		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1293 daN</td> <td colspan="2">1382 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>549 daN</td> <td>473 daN</td> <td>482 daN</td> <td>467 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>549 daN</td> <td>473 daN</td> <td>482 daN</td> <td>467 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">38 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %		Forces verticales :	1293 daN		1382 daN		Frein de service					Forces de freinage :	549 daN	473 daN	482 daN	467 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	549 daN	473 daN	482 daN	467 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	38 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.3 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																													
Forces verticales :	1293 daN		1382 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	549 daN	473 daN	482 daN	467 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	14 %		4 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	549 daN	473 daN	482 daN	467 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	38 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.3 %																																																													



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO