

N° D'IMPRIMÉ C69452971

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique		28/10/2025	25104273																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD, ARG Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISSE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/12/2024 : 92345 km																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																					
27/12/2025																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																					
Contre-visite																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C1506																																																																																																					
SIGNATURE : _____																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																					
(2) Immatriculation et pays FL-912-TH (F)		Date d'immatriculation 22/11/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 22/11/2019																																																																																																		
Marque RENAULT		Désignation commerciale CLIO																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1R9800063401212	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP																																																																																																			
Type/CNI M10RENVP603R735	Énergie ES																																																																																																				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
100733		<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>739 daN</td><td></td><td></td><td>464 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>263 daN</td><td></td><td>243 daN</td><td>188 daN</td><td></td><td>187 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>263 daN</td><td></td><td>243 daN</td><td>188 daN</td><td></td><td>187 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">73 %</td></tr><tr><td colspan="7">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %			12 %		Forces verticales :		739 daN			464 daN		Frein de service							Forces de freinage :	263 daN		243 daN	188 daN		187 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	263 daN		243 daN	188 daN		187 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %							Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km																																																																																																			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %			12 %																																																																																																
Forces verticales :		739 daN			464 daN																																																																																																
Frein de service																																																																																																					
Forces de freinage :	263 daN		243 daN	188 daN		187 daN																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		8 %			1 %																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN		243 daN	188 daN		187 daN																																																																																															
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %																																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																					
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 %																																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : _____																																																																																																					
DATE : _____																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																																																					