


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

210A

N°d'imprimé : ZA14457111

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 28/01/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26000799																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/09/2020 : 78479km / 21/09/2022 : 98825km / 06/02/2023 : 101007km / 07/02/2025 : 132884km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/01/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1478 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table><tr><td>(2) Immatriculation et pays EF-395-DG (F)</td><td>Date d'immatriculation 13/02/2023</td><td>Date de 1^{ère} mise en circulation 12/09/2016</td></tr><tr><td>Marque VOLKSWAGEN</td><td colspan="2">Désignation commerciale GOLF</td></tr><tr><td>(1) N° dans la série du type (VIN) WVWZZZAUZHW050517</td><td>(5) Catégorie internationale M1</td><td>Genre VP</td></tr><tr><td>Type/CNIT M10VWGVPH67S268</td><td colspan="2">Énergie GO</td></tr><tr><td colspan="3">Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules</td></tr></table>		(2) Immatriculation et pays EF-395-DG (F)	Date d'immatriculation 13/02/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/09/2016	Marque VOLKSWAGEN	Désignation commerciale GOLF		(1) N° dans la série du type (VIN) WVWZZZAUZHW050517	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP	Type/CNIT M10VWGVPH67S268	Énergie GO		Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																		
(2) Immatriculation et pays EF-395-DG (F)	Date d'immatriculation 13/02/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/09/2016																																																																														
Marque VOLKSWAGEN	Désignation commerciale GOLF																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) WVWZZZAUZHW050517	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																														
Type/CNIT M10VWGVPH67S268	Énergie GO																																																																															
Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 145777																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+1.0m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">817daN</td><td colspan="2">462daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>261daN</td><td>256daN</td><td>149daN</td><td>163daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>261daN</td><td>256daN</td><td>149daN</td><td>163daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="2">64%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 18%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées (0.10m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.6%</td><td>-1.5%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-2.5%</td><td>-3.8%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		5%		Forces verticales	817daN		462daN		Frein de service					Force de freinage:	261daN	256daN	149daN	163daN	Déséquilibre (<20%):	2%		9%		Force de freinage (efficacité):	261daN	256daN	149daN	163daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	64%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 18%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.10m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.5%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.5%	-3.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		5%																																																																													
Forces verticales	817daN		462daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	261daN	256daN	149daN	163daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	2%		9%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	261daN	256daN	149daN	163daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58%):	64%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 18%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.10m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.5%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.5%	-3.8%																																																																														