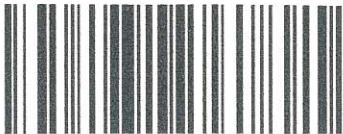


210A



N°d'imprimé : ZA14457111

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<p>NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique</p> <p>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable</p> <p>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/01/2028</p> <p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique</p> <p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÉMENT : S031Z123</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81</p>		<p>(3) DATE DU CONTRÔLE 28/01/2026</p> <p>N° DU PROCÈS-VERBAL 26000799</p> <p>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/09/2020 : 78479km / 21/09/2022 : 98825km / 06/02/2023 : 101007km / 07/02/2025 : 132884km</p>																																														
<p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÉMENT : 031Z1478</p> <p>SIGNATURE :</p> 		<p>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation EF-395-DG (F) 13/02/2023 12/09/2016</p> <p>Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN GOLF</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WWWZZZAUZHW050517 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie M10VVGVPH67S268 GO</p> <p>Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules</p>																																														
<p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 145777</p> <p>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</p> <p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p>  		<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+1.0m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%)</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">817daN</td> <td style="text-align: center;">462daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">261daN</td> <td style="text-align: center;">256daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">261daN</td> <td style="text-align: center;">149daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>58%):</td> <td style="text-align: center;">64%</td> <td style="text-align: center;">163daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.10m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td style="text-align: center;">-3.8%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIERE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km		Dissymétrie suspension (<30%)	4%	5%	Forces verticales	817daN	462daN	Frein de service			Force de freinage:	261daN	256daN	Déséquilibre (<20%):	2%	9%	Force de freinage (efficacité):	261daN	149daN	Taux d'efficacité global (>58%):	64%	163daN	Frein de stationnement			Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.10m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.5%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.5%	-3.8%
	AVANT	ARRIERE																																														
	G	D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km																																															
Dissymétrie suspension (<30%)	4%	5%																																														
Forces verticales	817daN	462daN																																														
Frein de service																																																
Force de freinage:	261daN	256daN																																														
Déséquilibre (<20%):	2%	9%																																														
Force de freinage (efficacité):	261daN	149daN																																														
Taux d'efficacité global (>58%):	64%	163daN																																														
Frein de stationnement																																																
Emissions à l'échappement																																																
Opacité des fumées (0.10m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.5%																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.5%	-3.8%																																														