

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13629173**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 26/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000698																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 25/03/2026																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																															
SIGNATURE :																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation GC-516-MB (F)      20/10/2021      20/10/2021																																															
Marque      Désignation commerciale PEUGEOT      208																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VR3UBYHTKM5864197      M1      VASP																																															
Type/CNIT      Énergie M10PGTVP125P588      GO																																															
Document(s) présenté(s)																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 92795																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																															
<b>GC-516-MB</b> <b>CT : 25/03/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VR3UBYHTKM5864197 <b>N° d'imprimé :</b> Z A 13629173																																															
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">12%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">733daN</td> <td style="text-align: center;">441daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">272daN</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">272daN</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">77%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.21 - C2: &lt;0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-2.9m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	12%	<b>Forces verticales</b>	733daN	441daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	272daN	290daN	177daN		7%	3%		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	272daN	290daN	173daN		77%			<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 25%			<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.21 - C2: <0.10				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.5%	-1.4%	
	AVANT	ARRIERE																																													
G	D	G	D																																												
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-2.9m/km																																														
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	12%																																													
<b>Forces verticales</b>	733daN	441daN																																													
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	272daN	290daN	177daN																																												
	7%	3%																																													
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	272daN	290daN	173daN																																												
	77%																																														
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 25%																																														
<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.21 - C2: <0.10																																															
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.5%	-1.4%																																													