

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177960

|                               |                  |                                            |
|-------------------------------|------------------|--------------------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
| Contrôle volontaire Partiel   | 10/11/2025       | V2577961                                   |

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1541

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

|                                 |                         |                                              |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|
| N° Immatriculation              | Date d'immatriculation  | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |
| HF-608-DP (F)                   | 19/08/2025              | 12/10/2022                                   |
| Genre                           | Marque                  | Type                                         |
| VP                              | VOLKSWAGEN              | M10VWGVPA6F120                               |
| N° dans la série du type        | Energie                 |                                              |
| WVWZZZCD5PW007811               | GO                      |                                              |
| Kilométrage inscrit au compteur | Désignation commerciale |                                              |
| 34431                           | GOLF                    |                                              |

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE  
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE  
2 - DIRECTION  
3 - VISIBILITÉ  
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES  
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION  
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS  
7 - AUTRE MATÉRIEL

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique) :

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)  
2 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, ARG, AVD, AVG)  
2 - 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                    | AVANT                         |        | ARRIÈRE |        |
|------------------------------------|-------------------------------|--------|---------|--------|
|                                    | G                             | D      | G       | D      |
| Ripage (-8 à +8m/km)               | +0.6m/km                      |        |         |        |
| Dissymétrie suspension (=30%)      | 1%                            |        | 4%      |        |
| Forces verticales                  | 862daN                        |        | 502daN  |        |
| Frein de service                   |                               |        |         |        |
| Force de freinage:                 | 306daN                        | 295daN | 170daN  | 185daN |
| Déséquilibre (<20%):               | 4%                            |        | 9%      |        |
| Force de freinage (efficacité):    | 306daN                        | 295daN | 170daN  | 185daN |
| Taux d'efficacité global (=58%):   |                               |        | 70%     |        |
| Frein de stationnement             | Taux d'efficacité (=18%): 21% |        |         |        |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -3.5%                         | -2.6%  |         |        |