

N° D'IMPRIMÉ C71031660

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	23/07/2026	26063800			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Favorable	Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
22/07/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S033C324					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 091C0438					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
GF-740-VC (F)	14/04/2024	13/04/2022			
Marque	Désignation commerciale				
VOLVO	XC60				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
YV1UZH1VDN1071013	M1G	VP			
Type/CNIT	Énergie				
M1GVLVPPNR5E633	EE				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
90395					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
G AVANT D G ARRIERE D					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 % 2 %				
Forces verticales :	1137 daN 984 daN				
Frein de service					
Forces de freinage :	410 daN	406 daN	320 daN	321 daN	
Déséquilibre (<20%) :	1 % 1 %				
Forces de freinage (efficacité) :	410 daN	406 daN	320 daN	321 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	29 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -0.9 %					