

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967552**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009655																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/02/2026																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																			
SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation GE-495-GB (F)      24/01/2022      24/01/2022																																																			
Marque      Désignation commerciale CITROEN      BERLINGO																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VR7EFYHYCMN541308      N1      CTTE																																																			
Type/CNIT      Énergie N10CTRCT122R724      GO																																																			
Document(s) présenté(s)																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 135921																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
<b>GE-495-GB</b> <b>CT : 02/02/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VR7EFYHYCMN541308																																																			
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.5m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">844daN</td> <td style="text-align: center;">527daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">296daN</td> <td style="text-align: center;">273daN</td> <td style="text-align: center;">189daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">296daN</td> <td style="text-align: center;">273daN</td> <td style="text-align: center;">181daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 23%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.20 - C2: 00.11</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-3.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-4.5m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	3%	8%	<b>Forces verticales</b>	844daN	527daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage:	296daN	273daN	189daN	Déséquilibre (<20%):	8%		5%	Force de freinage (efficacité):	296daN	273daN	181daN	Taux d'efficacité global (=50%):			68%	<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%) : 23%	<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.20 - C2: 00.11				<b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b>	-1.3%	-1.5%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-3.5%	
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-4.5m/km																																																		
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	3%	8%																																																	
<b>Forces verticales</b>	844daN	527daN																																																	
<b>Frein de service</b> Force de freinage:	296daN	273daN	189daN																																																
Déséquilibre (<20%):	8%		5%																																																
Force de freinage (efficacité):	296daN	273daN	181daN																																																
Taux d'efficacité global (=50%):			68%																																																
<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%) : 23%																																																
<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.20 - C2: 00.11																																																			
<b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b>	-1.3%	-1.5%																																																	
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-3.5%																																																	