



N° D'IMPRIMÉ C69672279

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

20/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26105806

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITES DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/03/2026

Défaillances majeures :

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/12/2025 : 69286 km

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C0679

SIGNATURE :

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation
GD-891-JZ (F) 07/12/2021 07/12/2021Marque Désignation commerciale
KIA PICANTO(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
KNAB351AANT866376 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10K1AVP004J027 ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

71149

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			0 %	
Forces verticales :		647 daN			403 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	229 daN		221 daN	153 daN	143 daN	
Déséquilibre (<20%) :	4 %			7 %		
Forces de freinage (efficacité) :	229 daN		221 daN	153 daN	143 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %					

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.01 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.007

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.2 % -3.3 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.5 % -4.0 %