

N° D'IMPRIMÉ C71031735

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	28/07/2026	26063886																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Favorable	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
27/07/2028																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 033C1537																																																																																									
SIGNATURE : 																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays GD-226-XV (F)	Date d'immatriculation 15/05/2025	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/12/2021																																																																																							
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 2008																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3UKZKXZMJ869901	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																							
Type/CNIT M10PGTVP082J478	Énergie EL																																																																																								
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
54766																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																								
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-6.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>858 daN</td><td></td><td></td><td>712 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>254 daN</td><td>255 daN</td><td>218 daN</td><td>229 daN</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>254 daN</td><td>255 daN</td><td>218 daN</td><td>229 daN</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">60 %</td></tr><tr><td colspan="7">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 29 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -1.3 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.2 % -3.9 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.2 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		10 %			1 %		Forces verticales :		858 daN			712 daN		Frein de service							Forces de freinage :	254 daN	255 daN	218 daN	229 daN			Déséquilibre (<20%) :		1 %		5 %			Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	255 daN	218 daN	229 daN			Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	60 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 29 %							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -1.3 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.2 % -3.9 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.2 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		10 %			1 %																																																																																				
Forces verticales :		858 daN			712 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	254 daN	255 daN	218 daN	229 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :		1 %		5 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	255 daN	218 daN	229 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	60 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 29 %																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -1.3 %																																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.2 % -3.9 %																																																																																									