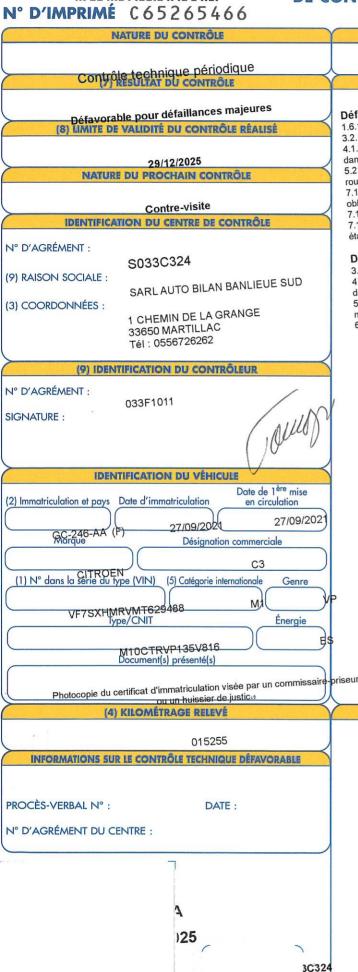


PROCES-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER



324

9488

(3) DATE DU CONTRÔLE 30/10/2025

N° DJERROZŽ92/ERBAL

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

1.6.1.a.2. SYSTEME ANTIBLOCAGE (ABS) : Mauvais fonctionnement du dispositif d'alerte

1.6.1.a.2. SYSTEME ANTIBLOCAGE (ABS): Mauvais forteinnimement du dispositif d'alerte 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES: Vitrage dans un état inacceptable AVG 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES: Vitrage dans un état inacceptable AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des

o.Z.3.D.Z. PNEUWATIQUES: Pneumanques de faille unierente sur un meme essieu ou sur des roues jurnelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES: Ceinture de sécurité 7.1.2.a.2.

obligatoire manquante ou non montee ARD, AR, ARG 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.1.2.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait obligatoire manquante ou non montée ARD, AR, ARG état d'une défaillance du système

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE: Balai d'essuie-glace défectueux AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT): Mauvaise orientation horizontale d'un feu

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR

6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle ARD, AR, ARG



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTESARRIERE

-5.5 m/km

Ripage (-8 à +8 m/km) : 5 % 18%

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 394 daN

687 daN Forces verticales:

102 daN Frein de service 243 daN 242 daN 14% Forces de freinage :

1 % 1170 102 daN Déséquilibre (<20%): 243 daN 242 daN Forces de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %

57792

XXXXXX

CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :0.07 % Lambda (0.97 à 1.03) :1 Émissions à l'échappement CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %

-0.4 % Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 % -0.1% Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.1 %

D