



N° D'IMPRIMÉ C 68940816

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

03/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26060605

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays AN-847-QS (F) Date d'immatriculation 18/03/2010 Date de 1^{re} mise en circulation 29/02/2008

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

206

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF32A8HZA47782442

M1

VP

Type/CNIT

MPE5012KJ386

Énergie

GO

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

225623

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
4.2.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu de couleur autre que blanc à l'avant ou rouge à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite ARD
4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARD
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadéquat AVG, AVD
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG
6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées
8.2.2.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVG, AVD
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR
6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés AR
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/02/2020 : 156173 km / 25/02/2022 : 177867 km / 16/03/2022 : 178728 km /

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.9 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		6 %	
Forces verticales :	661 daN		379 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	221 daN	235 daN	130 daN	129 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		6 %		2 %
Forces de freinage (efficacité) :	221 daN	235 daN	130 daN	129 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.6 %	-1.6 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		

N° D'IMPRIMÉ C68940817

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE																																																																																	
N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																			
Contrôle technique périodique	03/03/2026	26060605																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du procès-verbal																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	15/02/2024 : 203252 km Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																																																		
02/05/2026																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays AN-847-QS (F)	Date d'immatriculation 18/03/2010	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/02/2008																																																																																	
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 206																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF32A8HZA47782442	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																	
Type/CNIT MPE5012KJ386	Énergie GO																																																																																		
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
225623																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																		
asAUTOSÉCURITÉ CONTRÔLE TECHNIQUE XXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX XXXXXXX XXXXXXX																																																																																			
<table><thead><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="6">Ripage (-8 à +8 m/km) : +2.9 m/km</td></tr><tr><td colspan="2">Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>4 %</td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Forces verticales :</td><td>661 daN</td><td></td><td>379 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Frein de service</td></tr><tr><td colspan="2">Forces de freinage :</td><td>221 daN</td><td>235 daN</td><td>130 daN</td><td>129 daN</td></tr><tr><td colspan="2">Déséquilibre (<20%) :</td><td>6 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Forces de freinage (efficacité) :</td><td>221 daN</td><td>235 daN</td><td>130 daN</td><td>129 daN</td></tr><tr><td colspan="2">Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.6 %</td><td>-1.6 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>								AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) : +2.9 m/km						Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %		6 %		Forces verticales :		661 daN		379 daN		Frein de service						Forces de freinage :		221 daN	235 daN	130 daN	129 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :		221 daN	235 daN	130 daN	129 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :		68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.6 %	-1.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %	-4.0 %		
		AVANT		ARRIÈRE																																																																															
G	D	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) : +2.9 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %		6 %																																																																															
Forces verticales :		661 daN		379 daN																																																																															
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :		221 daN	235 daN	130 daN	129 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :		6 %		2 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :		221 daN	235 daN	130 daN	129 daN																																																																														
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :		68 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.6 %	-1.6 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %	-4.0 %																																																																																