

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761649

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 08/10/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25008072
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 07/10/2027
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81
--

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FN-374-WL (F) 19/02/2020 19/02/2020 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CCYHYPKW142589 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10PGTVP077J447 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules
--

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 105935

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :
--

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/02/2024 : 81017km /

FN-374-WL
CT : 07/10/2027
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VF3CCYHYPKW142589
N° d'imprimé : ZA13761649

S031Z123
25008072
XXXXXXX

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		0%	
Forces verticales	728daN		420daN	
Frein de service				
Force de freinage:	248daN	262daN	135daN	139daN
Déséquilibre (<20%):	6%		3%	
Force de freinage (efficacité):	248daN	262daN	135daN	139daN
Taux d'efficacité global (=58%):	68%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.24 - C2: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.1%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%		