


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71385233

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	15/05/2026	26062300																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD            5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 25/10/2024 : 54584 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	14/07/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 064F1211</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>FT-167-XT (F) 03/11/2020 03/11/2020</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>PEUGEOT 2008</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VR3UDYHYJLJ736118 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10PGTVP082V903 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	77752																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">776 daN</td> <td colspan="2">515 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>252 daN</td> <td>239 daN</td> <td>168 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>252 daN</td> <td>239 daN</td> <td>168 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td>C3:&lt;0.1 m-1</td> <td>C4:&lt;0.1 m-1</td> <td>C5:&lt;0.1 m-1</td> <td>Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		13 %		Forces verticales :	776 daN		515 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	252 daN	239 daN	168 daN	174 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	239 daN	168 daN	174 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		13 %																																																																							
Forces verticales :	776 daN		515 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	252 daN	239 daN	168 daN	174 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	239 daN	168 daN	174 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.6 %																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										