

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000164992

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE																																	
Contrôle volontaire Partiel	27/01/2026	V2664993																																	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE		RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																			
RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																			
ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																			
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																			
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés																																			
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																			
SIGNATURE :																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																			
N° Immatriculation GN-274-WB (F)	Date d'immatriculation 10/05/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 10/05/2023																																	
Genre VP	Marque RENAULT	Type M10RENVPF305890																																	
N° dans la série du type VF1RHN00971130844	Energie EH																																		
Kilométrage inscrit au compteur 91824	Désignation commerciale AUSTRAL																																		
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION																																			
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES																																			
ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																			
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																	
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATERIEL		<table><thead><tr><th></th><th>AVANT</th><th>ARRIÈRE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>G -2.2m/km</td><td>D</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>0%</td><td>5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>959daN</td><td>650daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>352daN</td><td>316daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>11%</td><td>4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>352daN</td><td>233daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td>70%</td><td>226d</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=18%):</td><td>23%</td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT	ARRIÈRE	Ripage (-8 à +8m/km)	G -2.2m/km	D	Dissymétrie suspension (=30%)	0%	5%	Forces verticales	959daN	650daN	Frein de service			Force de freinage:	352daN	316daN	Déséquilibre (<20%):	11%	4%	Force de freinage (efficacité):	352daN	233daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%	226d	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%):	23%	
	AVANT	ARRIÈRE																																	
Ripage (-8 à +8m/km)	G -2.2m/km	D																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	0%	5%																																	
Forces verticales	959daN	650daN																																	
Frein de service																																			
Force de freinage:	352daN	316daN																																	
Déséquilibre (<20%):	11%	4%																																	
Force de freinage (efficacité):	352daN	233daN																																	
Taux d'efficacité global (=58%):	70%	226d																																	
Frein de stationnement																																			
Taux d'efficacité (=18%):	23%																																		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO