

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15002861**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/05/2026	26004009

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>
Défavorable pour défaillances majeures

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>
17/07/2026

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>
Contre-visite

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31
<b>(3) COORDONNÉES :</b> ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313
SIGNATURE :

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>
<b>(2) Immatriculation et pays</b> Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
FY-809-ER (F) 29/03/2021 29/03/2021
Marque Désignation commerciale
RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b> <b>(5) Catégorie internationale</b> Genre
VF1RJB00166980097 M1 VASP
Type/CNIT Énergie
M10RENVPC92K512 EE
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>
101117

<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

FY-809-ER

CT : 17/07/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJB00166980097

N° d'imprimé : ZA15002861

S031Z123  
26004009  
XXXXXXX

<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
---

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)

<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>
---

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-1.4m/km			
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%		2%	
<b>Forces verticales</b>	874daN		697daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	333daN	306daN	252daN	250daN
Déséquilibre (<20%):	9%		1%	
Force de freinage (efficacité):	333daN	306daN	252daN	250daN
Taux d'efficacité global (=58%):	72%			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 29%			
<b>Emissions à l'échappement</b>				
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001				
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	+1.1%	+1.3%		