

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 033C1356

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

03/05/2007 18/09/2017

EQ-369-NH (F)

Marque Désignation commerciale HONDA ACCORD

M1

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale JHMCM28806C200166

Genre VP

Date de 1ère mise

en circulation

Type/CNIT

Énergie

MJH3804AJ486

FS

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

195304

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE .

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

13/10/2025

25057364

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'

étanchéité : formation de gouttelettes

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE: Mauvaise fixation ou endommagement

susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AVD

6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG, AV

Défaillances mineures :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection

légèrement défectueux AVG

4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET

ARRIÈRE): Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse G

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé ARD, AVD

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou

gâches détériorées AVD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 03/09/2019: 151835 km / 08/09/2021: 163737 km / 26/09/2023: 179140 km /

01/10/2025 : 195302 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE **AVANT** n G

-1 2 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) :

12 %

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

0 % 929 daN

678 daN

Forces verticales: Frein de service

Forces de freinage :

386 daN

G

365 daN

246 daN

Déséquilibre (<20%): Forces de freinage (efficacité): 386 da N

6 % 365 daN

236 daN

5 % 246 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %):76 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.007 CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %):+1.4 %

+00%

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-4.0 %

-4.0 % -