



N° D'IMPRIMÉ CV60642437

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																										
Contrôle volontaire total	18/12/2025	25010357																																										
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																											
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																												
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																												
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																												
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																												
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																												
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																												
SIGNATURE :																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																												
Immatriculation et pays GR-364-LS (F)	Date d'immatriculation 27/09/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 27/09/2023																																										
Marque FORD	Désignation commerciale PUMA																																											
N° dans la série du type (VIN) WF02XXERK2PD09666	Catégorie internationale M1	Genre VP																																										
Type/CNIT M10FRDVP4678158	Énergie FH																																											
Document(s) présenté(s)																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																												
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																										
128343																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;"></th> <th style="width: 30%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 30%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td style="text-align: center;">G +0.6 m/km</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">793 daN</td> <td style="text-align: center;">535 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">239 daN</td> <td style="text-align: center;">230 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td style="text-align: center;">4 %</td> <td style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">239 daN</td> <td style="text-align: center;">230 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %</td> <td style="text-align: center;">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %</td> <td style="text-align: center;">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	Ripage (-8 à +8 m/km) :	G +0.6 m/km	D	Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %	1 %	Forces verticales :	793 daN	535 daN	Frein de service			Forces de freinage :	239 daN	230 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	4 %	9 %	Forces de freinage (efficacité) :	239 daN	230 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	61 %		Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %		Émissions à l'échappement			CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %	-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.6 %	-1.5 %	
	AVANT	ARRIERE																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G +0.6 m/km	D																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %	1 %																																										
Forces verticales :	793 daN	535 daN																																										
Frein de service																																												
Forces de freinage :	239 daN	230 daN																																										
Déséquilibre ($<20\%$) :	4 %	9 %																																										
Forces de freinage (efficacité) :	239 daN	230 daN																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	61 %																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %																																											
Émissions à l'échappement																																												
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %	-0.8 %																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.6 %	-1.5 %																																											



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO