

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967667**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		08/12/2025		25009766	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARG, ARD) 2.1.1.c.2. ÉTAT DU BÔITIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Usure excessive de l'axe de sortie 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (G, D) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, AVG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/02/2019 : 43899km / 21/10/2019 : 49197km / 28/10/2021 : 76572km / 10/06/2023 : 92724km /		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
07/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
BX-389-WX (F)		01/07/2023	18/11/2011		
Marque		Désignation commerciale			
TOYOTA		AURIS			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
SB1KN56E50E023811		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10JT0VP0027909		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
166570					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

BX-389-WX
CT : 07/02/2026
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : SB1KN56E50E023811
N° d'imprimé : **ZA13967667**

S031Z123
25009766
XXXXXXX

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.2m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		5%	
Forces verticales	850daN		492daN	
Frein de service				
Force de freinage:	324daN	279daN	204daN	192daN
Déséquilibre (<20%):	14%		6%	
Force de freinage (efficacité):	324daN	279daN	204daN	192daN
Taux d'efficacité global (=50%):	74%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.50m-1) C2: 00.60 - C3: 00.56 - C4: 00.60 - Moyenne: 0.59				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-2.7%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		