


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71318279

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	05/06/2026	26062713

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.</p> <p><b>Défaillances majeures :</b>            5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AV            5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 30/06/2022 : 34348 km / 26/06/2024 : 86677 km / 27/05/2026 : 142846 km</p> 

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
26/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S033C324
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 091C0438
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays EY-751-HH (F)	Date d'immatriculation 07/03/2022	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 19/06/2018
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 2008	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CUYHYSJY101358	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10PGTVP071N906	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
142857

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : 26062551      DATE : 27/05/2026
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S033C324

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	46 %		3 %	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %	-2.1 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %	-2.2 %		

**ENCHÈRESVO**  
VÉHICULES D'OCCASION

**DEFAILLANCES CRITIQUES : TRAVAUX REALISES**



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71318173

380  
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		27/05/2026	26062551																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances critiques		<p><b>Défaillances critiques :</b> 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVG</p> <p><b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 30/06/2022 : 34348 km / 26/06/2024 : 86677 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
27/05/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																		
EY-751-HH (F)	07/03/2022	19/06/2018																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
PEUGEOT	2008																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF3CUYHYSJY101358	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
M10PGTVP071N906	GO																																																																																			
Document(s) présent(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
142846																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																				
DATE :																																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">67 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">754 daN</td> <td colspan="2">500 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>275 daN</td> <td>302 daN</td> <td>178 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>275 daN</td> <td>302 daN</td> <td>178 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C2:&lt;0.1 m-1</td> <td>C3:&lt;0.1 m-1</td> <td>C4:&lt;0.1 m-1</td> <td>Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-2.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.1 %</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	67 %		0 %		Forces verticales :	754 daN		500 daN		Frein de service					Forces de freinage :	275 daN	302 daN	178 daN	179 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	302 daN	178 daN	179 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-2.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		-0.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	67 %		0 %																																																																																	
Forces verticales :	754 daN		500 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	275 daN	302 daN	178 daN	179 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	9 %		1 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	302 daN	178 daN	179 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																
1																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-2.8 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		-0.2 %																																																																																	