

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13629042**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26000569																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																													
21/03/2026																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																												
CC-455-LG (F)	15/12/2017	08/03/2012																																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																																												
PEUGEOT	207																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																											
VF3WC8FP0CT019514	M1	VP																																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																																												
M10PGTVP000H935	ES																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																													
216712																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																													
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> CC-455-LG CT : 21/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3WC8FP0CT019514 </div>																																																																																													
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> S031Z123 26000569 XXXXXXX </div>																																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;">AVANT</th> <th style="width: 15%;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">-12.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">744daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>235daN</td> <td>237daN</td> <td>194daN</td> <td>174daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>1%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>11%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>235daN</td> <td>237daN</td> <td>194daN</td> <td>174daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.2%</td> <td>-0.1%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-3.3%</td> <td>%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-12.8m/km						Dissymétrie suspension (=30%)	3%						Forces verticales	744daN						Frein de service							Force de freinage:	235daN	237daN	194daN	174daN			Déséquilibre (<20%):	1%				11%		Force de freinage (efficacité):	235daN	237daN	194daN	174daN			Taux d'efficacité global (=58%):	68%						Frein de stationnement							Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.1%					Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	%					Taux d'efficacité (=18%): 21%						
	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D																																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-12.8m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	3%																																																																																												
Forces verticales	744daN																																																																																												
Frein de service																																																																																													
Force de freinage:	235daN	237daN	194daN	174daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%):	1%				11%																																																																																								
Force de freinage (efficacité):	235daN	237daN	194daN	174daN																																																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																																																												
Frein de stationnement																																																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.1%																																																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	%																																																																																											
Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																																													