

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000173238

## NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

## DATE DU CONTRÔLE

29/04/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681135

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation : GK-032-ZS (F) Date d'immatriculation : 07/12/2022 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 07/12/2022

Genre : VASP Marque : RENAULT Type : M10RENVPE00Y341

N° dans la série du type : VF1RJA00370013490 Energie : EH

Kilométrage inscrit au compteur : 146690 Désignation commerciale : CLIO E-TECH HYBRID

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

**DEFAILLANCES CRITIQUES (contre-visitte en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG, AVD)

**DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visitte en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVD)

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		4%	
Forces verticales	785daN		491daN	
Frein de service				
Force de freinage:	265daN	253daN	187daN	175daN
Déséquilibre (<20%):	5%		7%	
Force de freinage (efficacité):	265daN	253daN	187daN	175daN
Taux d'efficacité global (=58%):			68%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.7%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO