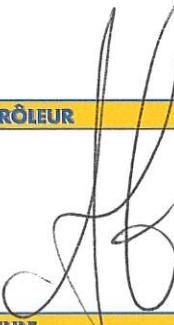


N° D'IMPRIMÉ C68578118

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		28/11/2025	25058494																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques :</p> <p>1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) ARG</p> <p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, D</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p>																																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
28/11/2025																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																																								
SIGNATURE : 																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																						
AQ-369-WS (F)	22/04/2010	22/04/2010																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	MEGANE SCENIC																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF1JZ0NB643318379	M1	VP																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
M10RENVP0002211	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
262196		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">966 daN</td> <td colspan="2">679 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>311 daN</td> <td></td> <td>317 daN</td> <td>231 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td>239 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>311 daN</td> <td></td> <td>317 daN</td> <td>231 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>66 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.17 m-1)</td> <td colspan="4">C1:7.29 m-1 C2:4.35 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-1.6 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		5 %		Forces verticales :	966 daN		679 daN		Frein de service					Forces de freinage :	311 daN		317 daN	231 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %		4 %	239 daN	Forces de freinage (efficacité) :	311 daN		317 daN	231 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.17 m-1)	C1:7.29 m-1 C2:4.35 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %					-1.6 %					-4.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																																					
G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		5 %																																																																																					
Forces verticales :	966 daN		679 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage :	311 daN		317 daN	231 daN																																																																																				
Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %		4 %	239 daN																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN		317 daN	231 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																								
Opacité des fumées(1.17 m-1)	C1:7.29 m-1 C2:4.35 m-1																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																																							
	-1.6 %																																																																																							
	-4.0 %																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																								